

Duurzaamheid Investerings en wetgeving nodig

Nederland moet inzetten op brede energiemix

Biobrandstof is in Nederland nog niet op grote schaal toepasbaar, ondanks de voortschrijdende techniek.

...

Voordurend worden nieuwe technologieën voor de productie van biobrandstoffen ontwikkeld. Volgens het Internationaal Energie Agentschap (IEA) vormen ze voorlopig echter nog geen commercieel alternatief. Het IEA voorziet dat biodiesel en -ethanol voorlopig de enige, ruim beschikbare alternatieven zijn voor fossiele brandstoffen. De Nederlandse overheid is te traag met het opnemen van duurzaamheidscriteria in de wetgeving. Zonder passende maatregelen mist ons land de boot van het Europese duurzaamheidsbeleid.

Rijden op frituurvet

Het gebruik van biobrandstoffen stagneert, hoewel er steeds meer van dit soort brandstoffen beschikbaar zijn. Belgisch onderzoek uit 2008 toont aan dat rijden op frituurvet een mooi alternatief biedt voor fossiele brandstoffen. Met deze ontwikkeling en biodiesel is een breed palet ontstaan aan alternatieve energiebronnen, waartoe ook zonne- en windenergie behoren.

In tegenstelling tot andere Europese landen loopt Nederland mijlenver achter in duurzaamheidsbeleid. Voorlopig is de huidige technologie voor biobrandstof, uit onder andere koolzaad, dierlijke vetten en frituurvet, het enige bruikbare alternatief voor fossiele brandstoffen. Maar de ontwikkeling van nieuwe soorten biobrandstoffen op basis van algen, jatropha en houtsnippers staat op losse schroeven. Als de ontwikkeling van deze brandstoffen in dit tempo doorgaat, zijn ze pas over vijf tot tien jaar beschikbaar voor massaproductie.

2020: 10 procent op biobrandstoffen

Ondanks de aarzelende houding van de Nederlandse overheid, liggen er in Europa afspraken over het gebruik

van biobrandstoffen. Eind 2008 heeft het Europese Parlement (EP) besloten dat in 2020 tien procent van het verkeer op biobrandstoffen moet rijden.

Hoge kosten zijn op dit moment het belangrijkste struikelblok in de

verdere ontwikkeling van biobrandstoffen. Nieuwe technologieën voor de massaproductie van biobrandstoffen zijn pas over vijf tot tien jaar rendabel. Het zou helpen als de Nederlandse overheid de duurzaamheidscriteria van de commissie Cramer vastlegt in wetgeving. Maar ook compensatie op basis van CO₂-reductie of verlaging van accijns op biobrandstoffen helpt om de concurrentie met fossiele brandstoffen aan te gaan.

Investerings nodig

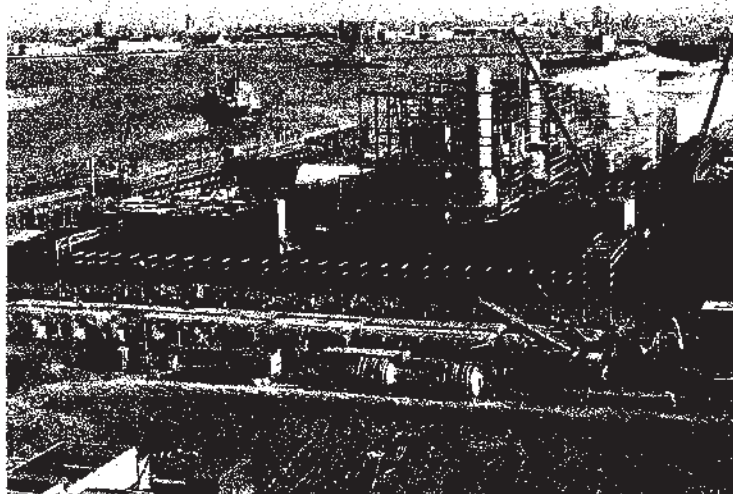
De industrie moet op haar beurt inzetten op bestaande biobrandstoffetechnologieën en investeren in nieuwe technologieën, zodat deze worden ontwikkeld om grootschalig te gebruiken. Bijvoorbeeld door te investeren in genetische technologie. Deze technologie verhoogt de productie van algen.

De ontwikkeling van een brede energiemix en het stimuleren van nieuwe technologieën voor de productie van biobrandstoffen is alleen mogelijk als de overheid en de industrie gezamenlijk meewerken. ●

Ⓞ Geschreven door Uwe Jurgensen, voorzitter van de Vereniging Nederlandse Biodiesel Industrie (VNBI) en directeur van Biopetrol Rotterdam.

Het zou helpen als de overheid criteria vastlegt voor duurzaamheid.





Ook de industrie moet gaan meewerken.