
Biodiesel lijdt onder gebrek aan heldere richtlijnen

Het probleem van een bacterie in biodiesel blijkt vele malen groter dan gedacht. Ook voor de bouw- en gww-sector heeft dit nadelige gevolgen. Wilfred Hadders meent dat de overheid nu duurzaamheidscriteria in de wet moet opnemen.

Gebrek aan duurzaamheidscriteria in de wet bemoeilijkt het waarborgen van de duurzaamheid en kwaliteit van biobrandstoffen. De Nederlandse overheid verzuimt echter die criteria in de wet op te nemen.

“

Oorsprong biodiesel vaak nauwelijks te achterhalen

”

De NOVE waarschuwde al in 2008 dat biodiesel een reactie met water kan aangaan (zie kader). De organisatie bleek een roepende in de woestijn.

Ook veroudering van biodiesel kan effect hebben op de kwaliteit. Het betreft biodieselproducten uit verre landen, waaronder de Verenigde Staten of Zuid-Amerika.

Door de lange verscheeptijd kunnen schadelijke bacteriën zich ontwikkelen, die de kwaliteit van het product aantasten. De oorsprong van de biodiesel is vaak nauwelijks te achterhalen. Meer informatie over de oorsprong zou soelaas bieden. De overheid moet zich meer

inspannen om duurzaamheid en daarmee de kwaliteit van biobrandstoffen te waarborgen. Terwijl deze brandstof zowel milieudoelstellingen dichterbij brengt als kansen biedt aan landbouwers, die de grondstoffen leveren voor Europese biodiesel. Nadat de regeling voor het bijmengen van biodiesel aan motorbrandstof verplicht is gesteld, heeft de overheid verzuimd concrete duurzaamheidscriteria daarvoor in te voeren. Echter, men heeft wel besloten om het verplichte percentage voor bijmengen van biodiesel te verlagen. Ondanks het belang voor bedrijf en milieu lijkt de belangstelling voor biodiesel verschoven.

De overheid moet snel duurzaamheidseisen opstellen voor biodiesel. Dit betekent heldere richtlijnen en regelgeving omtrent de herkomst van biodiesel. Dan pas beschikt Nederland over kwalitatief goede en duurzame biodiesel om bij te mengen in diesel. Ook kunnen bedrijven maatregelen nemen om optimaal gebruik te maken van biodiesel. Zodat bedrijf en milieu blijvend voordeel hebben.

Wilfred Hadders
Bestuurslid van de Vereniging
Nederlandse Biodiesel Industrie
(VNBI)

Bijmenging

Bedrijven in de landbouwsector slaan grote hoeveelheden diesel op voor hun tractoren. Sinds de verplichte bijmengeregeling, zit daar een gedeelte biodiesel in. Onlangs meldde Cumela, de brancheorganisatie voor rionwerkersbedrijven, dat tractoren zouden vastlopen door de bijgemengde biodiesel. Volgens de Nederlandse Organisatie voor de Energiebranche (NOVE) ontstaat door gebrekkig onderhoud water in deze tanks. Anders dan diesel uit aardolie kan biodiesel een reactie met water aangaan, waardoor de aard van het product wordt aangetast.

